

矢野寿一郎

森本

④日本国特許庁 (JP)

Doc. Ref. AL1

Appl. No. TBA

④実用新案出願公開

④公開実用新案公報 (U)

平1-72416

④Int. Cl.
B 60 K 17/356

識別記号
厅内整理番号
7721-3D

④公開 平成1年(1989)5月16日

審査請求 未請求 (全4頁)

④考案の名称 センターデフ付きトランスマツション装置

④実願 昭62-168075

④出願 昭62(1987)11月2日

④考案者 石井 宣広 兵庫県尼崎市猪名寺2丁目18番1号 株式会社神崎高級工機製作所内

④出願人 株式会社神崎高級工機 兵庫県尼崎市猪名寺2丁目18番1号
製作所

④代理人弁理士 矢野 寿一郎

④実用新案登録請求の範囲

前輪駆動軸10上に副変速用の摺動歯車6及び該摺動歯車6と噛合するキヤリア16を外嵌し、該キヤリア16より遊星歯車式のセンターデフCを介して前輪13及び後輪14に動力を伝達するセンターデフ付き4WD車両のトランスマツション装置において、二分割した駆動軸の係合及びロック可能なロックユニットを前輪駆動軸10または後輪駆動軸11の少なくとも一方に設けたことを特徴とするセンターデフ付きトランスマツション装置。

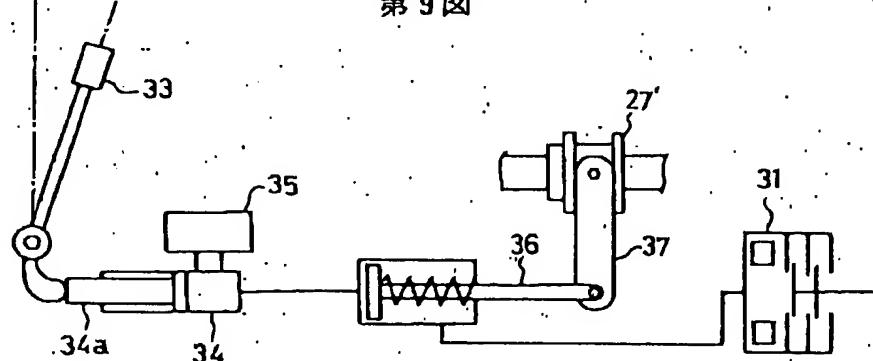
図面の簡単な説明

第1図はロックユニットを後輪駆動軸に設けた場合の走行駆動系を示すスケルトン図。第2図は同じくロックユニットを前輪駆動軸に設けた場合のスケルトン図。第3図はロックユニットを前輪駆動軸及び後輪駆動軸に設けた場合のスケルトン図。第4図はバンドブレーキを用いたロックユニットを前輪駆動軸に設けた場合のミッシ

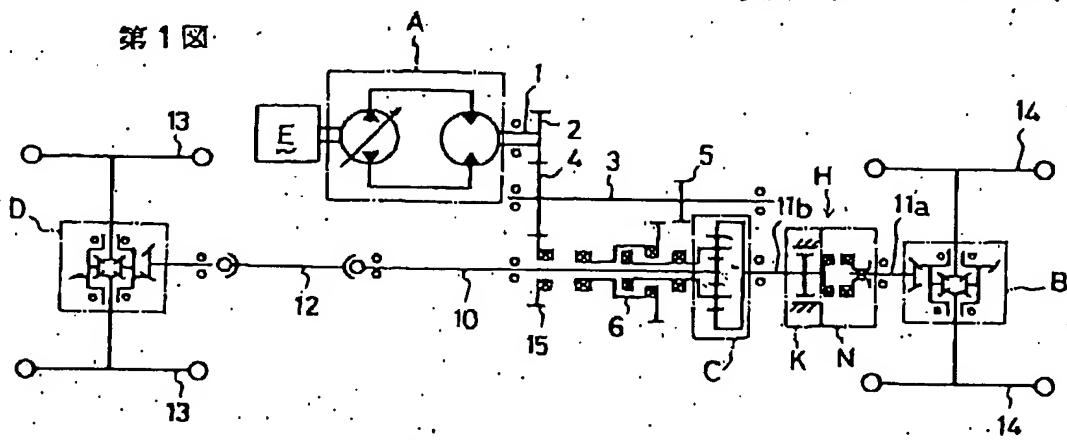
ヨンケース側面断面図。第5図は第4図におけるX-X断面図。第6図は第4図におけるY-Y断面図。第7図はスライダー駆動部を示す側面図。第8図はディスクブレーキを用いたロックユニットを示すミツシヨンケース側面断面図。第9図は静油圧によりロックユニットの作動を示す図面。第10図はHST式変速装置のチャージ圧によるロックユニットの作動を示す図面。第11図はスライダーを用いたロックユニットを示すスライダー部側面断面図。第12図は二つのシフターを連動させてロックユニットとした側面断面図。第13図はシフトパターンを示すレバーガイド平面図。第14図は本考案の概略を示す図面である。

C……センターデフ、G, H……ロックユニット、6……摺動歯車、10……前輪駆動軸、11……後輪駆動軸、13……前輪、14……後輪、16……キヤリア。

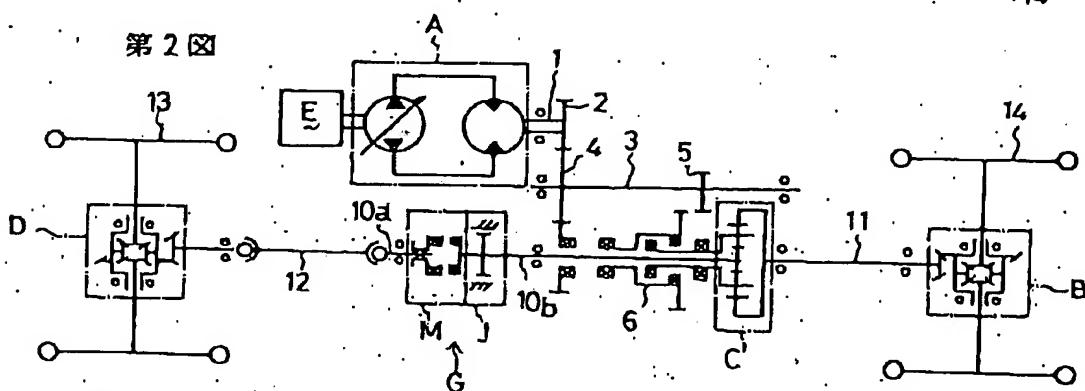
第9図



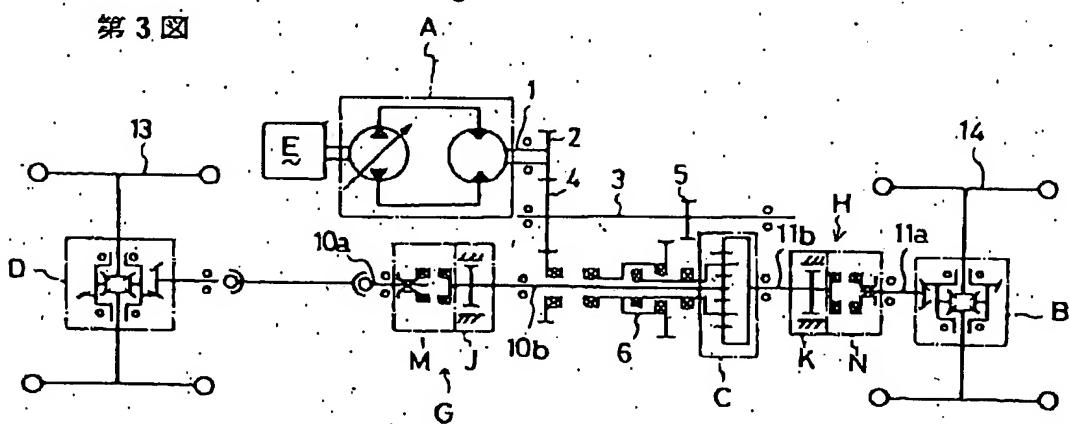
第1図



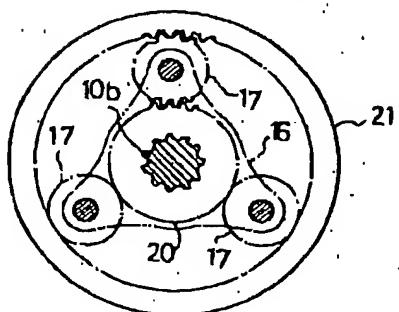
第2図



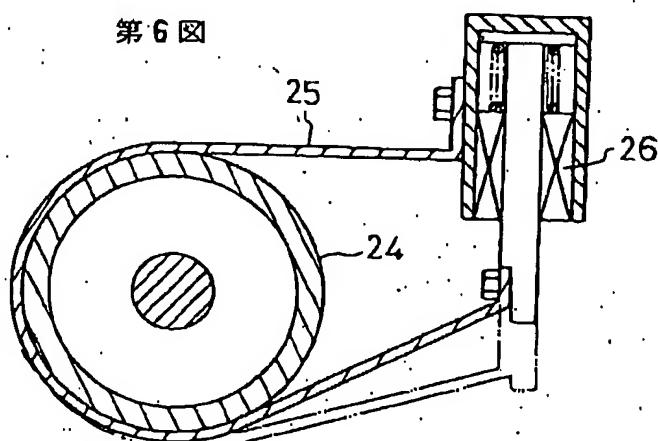
第3図



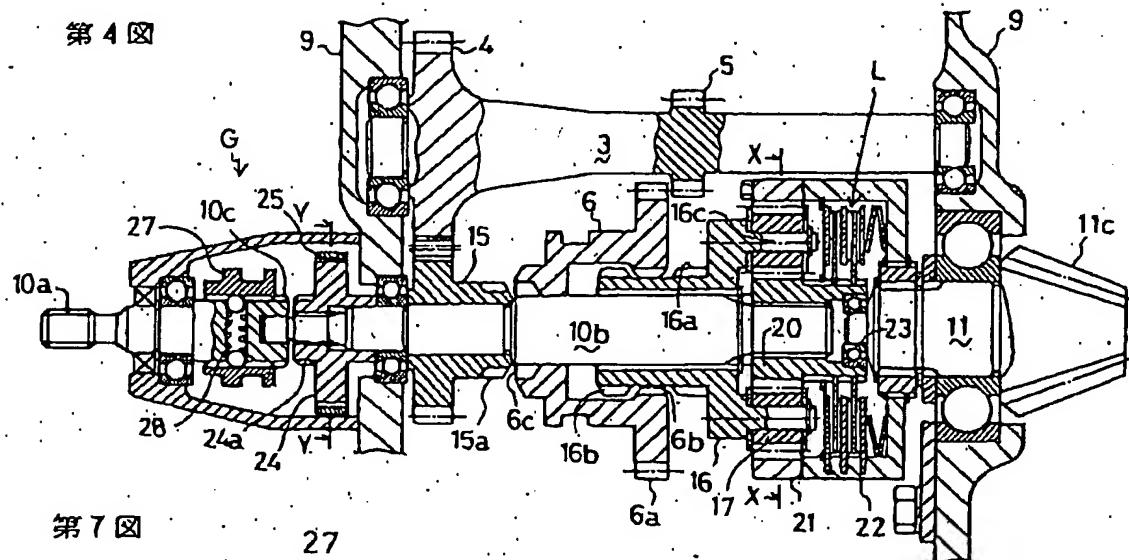
第5図



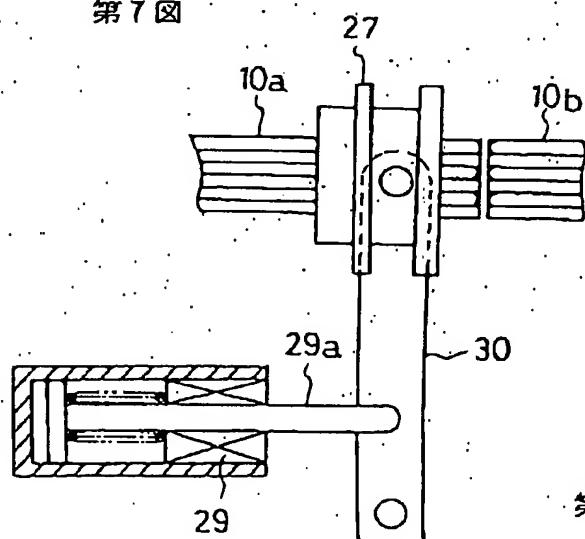
第6図



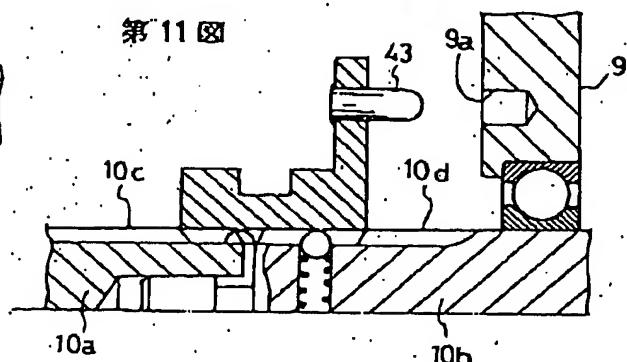
第4回



第7図



第11回



第8図

